



СОГЛАСОВАНО
Директор КГОБУ «Камчатская
школа-интернат для обучающихся с
ОВЗ»



Исеев
О.Д. Логачева
«11» 04 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД УМВД России по
Камчатскому краю
подполковник полиции



Асов
Р.Б. Асов
«11» 04 2016 г.

ПАСПОРТ

образовательного учреждения по обеспечению безопасности
дорожного движения

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КАМЧАТСКАЯ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ»

(полное наименование образовательного учреждения)



зам. дир по ВР Акумов О.С.

Камчатский край
2016год



Содержание:

I. Справочные данные.

II. Приложение

1. Методическая литература и наглядные пособия
2. Инструкция для педагога по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
3. Памятка организаторам перевозок групп детей автобусами.
4. Требования к оформлению информационного уголка по безопасности дорожного движения
5. Инструкция по обеспечению безопасности обучающихся на дороге и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
6. Совместный план работы образовательного учреждения и подразделения пропаганды Госавтоинспекции по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на текущий учебный год.

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Министерство образования и науки Камчатского края

1	Отдел воспитательной работы и дополнительного образования Министерства образования и молодежной политики Камчатского края	683000, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, д. 35, каб. 424	Пивняк Сергей Александрович, начальник отдела
2	Приёмная	8(4152) 42-18-11	42-38-76

Управление УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю

1	Отдел пропаганды УГИБДД	683017, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Карьерная, 1 «А», каб. № 30 8(4152) 43-53-12	Волков Андрей Владимирович, ст. инспектор по ОП
2	Дежурный	8(4152) 46-92-02; 8(4152) 46-70-26	
	Отдел надзора	8(4152) 46-85-75	Сафонов Александр Владимирович, заместитель начальника

ОГИБДД, ДПС

1	ОГИБДД Усть-Камчатского МО МВД России	8(41532) 21302	Ткаченко Сергей Владимирович, начальник
2	ОГИБДД ОМВД МВД России по ЗАТО Вилючинск	8(41535) 3-15-66	Фоменко Алексей Владимирович, начальник
3	ОГИБДД Мильковского МО МВД России	8(41533) 2-15-02	Коновалов Александр Александрович
4	ОГИБДД Мильковского МО МВД России (дислокация с. Эссо)	8(41542) 2-13-12	Жилин Максим Олегович, инспектор ГИБДД
5	ОГИБДД Усть-Большерецкого МО МВД России	8(41532) 2-13-02 8(41532) 2-12-96	Фастунов Андрей Евгеньевич, госинспектор
6	ОГИБДД Усть-Большерецкого МО МВД России (дислокация: с. Соболево)	8(41536) 3-21-17	Викторов Сергей Геннадьевич, госинспектор
7	ОГИБДД Елизовского МО МВД России	8(41531) 6-23-62	Грязнов Евгений Геннадьевич, начальник

8	ОГИБДД УМВД России по г. Петропавловску-Камчатскому	8(4152) 42-47-13	Сергеев Виталий Николаевич, начальник
9	ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю	8(4152) 43-53-12	Якушев Александр Сергеевич, командир
10	ОГИБДД Корякского МО МВД России	841543 3-10-02	Ковалёв Сергей Николаевич, начальник
11	ОП № 14 п. Тигиль (Тигильский МР) Корякского МО МВД России	841537 2-11-02	Абдульменов Азат Булатович, старший инспектор
12	ОП № 16 п. Тиличики (Олюторский МР) Корякского МО МВД России	841544 5-23-15	Гагаринский Дмитрий Олегович, инспектор
13	ОП № 18 п. Оссора (Карагинский МР) Корякского МО МВД России	841545 4-12-35	Лукашевич Алексей Юрьевич, инспектор
14	ОП № 19 с. Каменское (Пенжинский МР) Корякского МО МВД России	841546 6-11-02	

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

1	Камчатское управление росттехнадзора	683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Владивостоская, 19. 8(4152) 46-79-77; 8(4152)46-13-31
---	--------------------------------------	---

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ

1	дежурный	8(4152) 41-25-78
2		тел./факс: 8(4152) 41-28-89

ГУЧ ЦУКС МЧС России по Камчатскому краю

1	дежурный	(4152) 25-17-14, (4152) 25-17-79

Учреждения здравоохранения

1	ГБУЗ Камчатского края «Городская станция скорой медицинской помощи»	г. Петропавловск-Камчатский, ул Ак. Королёва, 61/1 03 22-24-34	Байкалов Игорь Павлович
---	---	--	-------------------------

2	Для связи по сотовому телефону	030; 003	
3	ГБУЗ «Камчатская краевая больница им. А.С. Лукашевского»	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 112 травматология 8(4152) 42-79-88	Филиппов Олег Геннадьевич
4	ГБУЗ «Камчатская краевая детская поликлиника»	г. Петропавловск-Камчатский, ул. Орджоникидзе, 7 8(4152) 23-04-24	Фреликова Ольга Николаевна
5	-----	Поликлиника по месту жительства	

УМВД России по Камчатскому краю

1	Полиция	02	
2	Для связи по сотовому телефону	020; 002	

ЭКСТРЕННАЯ СЛУЖБА

г. Петропавловска-Камчатского

1	Единая диспетчерская служба	12	
---	-----------------------------	----	--

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ

1	«Психологическая помощь»	г. Петропавловск-Камчатский 8(4152) 44-22-42	
2	УМВД России по Камчатскому краю	8(4152) 42-53-53	
3	Горячая линия «Ребёнок в опасности»	8(4152) 23-06-53	
4	Бесплатный круглосуточный детский телефон доверия	8-800-200-01-22	

Учреждения УМВД, ФБУ

1	Центр временного содержания несовершеннолетних правонарушителей УМВД по Камчатскому краю	г. Петропавловск-Камчатский, ул. проспект Рыбаков, д.45, 8(4152) 23-06-53	СИВАЧУК Марина Георгиевна
2	ФБУ (Камчатская ВК)	с. Мильково, ул. Юбилейная, д.10 8 (415 33) 2-27-40	ЩЕМЕЛИН Владимир Андреевич

Образовательные учреждения, оказывающие психолого-педагогическую помощь несовершеннолетним

1.	КГБОУ «Камчатский центр психолого-	683032, г. Петропавловск- Камчатский,	Прозорова Елена Викторовна
----	---------------------------------------	--	-------------------------------

педагогической реабилитации и коррекции»	ул. Атласова, д.22 8(4152) 42-22-86	
--	--	--

II. Руководитель образовательного учреждения

Логачева Ольга Дмитриевна, 89147880771; раб.тел.: 8(4152) 23-12-52

(Ф.И.О., контактный телефон)

Заместитель руководителя образовательного учреждения по безопасности дорожного движения Опрятова Оксана Станиславовна, 89147846973;

раб.тел.: 8(4152) 23-31-39

(Ф.И.О., контактный телефон)

Преподаватель ОБЖ _____

(Ф.И.О., контактный телефон)

Сотрудник ГИБДД закрепленный за образовательным учреждением

Старший инспектор по ОП отдела ОАР и ПБДД УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю майор полиции Волков Андрей Владим, р/т 435312

(Ф.И.О., контактный телефон)

Количество обучающихся детей в т.ч. в начальных классах _____

№ п/п	Классы (группы)	Количество обучающихся (воспитанников)				
		2015-2016 50 чел.	2016-2017 57 чел.	2017-2018 68 чел. (на 10.09)	2018-2019 72 чел. (на 01.09)	2019-2020 80 чел. (на 01.09)
1.	дошкольники	12 чел.	10 чел.	14 чел.	11 чел.	12чел.
2.	начальные классы	28 чел.	41 чел.	41 чел.	44 чел.	42 чел.
3.	5-9 классы	6 чел.	3 чел.	10 чел.	17 чел.	16 чел.
4.	10-11 классы	4 чел.	3 чел.	3 чел.	-	-

Наличие уголка по безопасности дорожного движения: переход между учебным и жилым корпусом, 1 раз в квартал, согласно плана работы

(место расположения, наполнение, частота смены информации и т.д.)

Наличие кабинета по организации безопасности дорожного движения:

(место расположения, укомплектованность, оборудование и т.д.)

Нет

Наличие транспортной площадки (автогородка) или мобильного автогородка в образовательном учреждении:

Нет

(имеется (в каком состоянии), отсутствует)

Наличие методической литературы и наглядных пособий:

(краткий перечень)

см. приложение

Наличие школьного автобуса:

Транспортное средство для перевозки детей 222301 PeugeotBoxer гос. №В 267 ВК 41, оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

(имеется (марка транспортного средства, госномер и т. д.)

В каких классах проводятся занятия по безопасности дорожного движения: занятия по безопасности дорожного движения проводятся во всех классах и возрастных группах.

Количество занятий (часов) по безопасности дорожного движения по программе в классах по параллелям:

(название программы)

«Азбука дорог»; «Школа пешехода»

№ п/п	Классы	Количество занятий (часов)	Количество обучающихся	Название программы
1	дошкольники	2 раза в месяц по одному академическому часу, 78 часов	12	«Азбука пешехода»
2	начальные классы	1 раза в месяц по 1 академическому часу, 33 часов в год;	42	«Школа пешехода»

Формы проведения занятий по безопасности дорожного движения (беседы, классные часы, практические занятия на автогородке, игры, утреники и т.д.)_____

№ п/п	Классы	Форма проведения	Количество обучающихся (воспитанников)	Сроки	Ответственный
1	дошкольники	Беседы, игры,	12	в теч. года	воспитатели
		практические занятия на автогородке		июнь- октябрь	
2	Начальные классы	Беседы, игры,	42	в теч. года июнь- октябрь	воспитатели классные руководители
		практические занятия на автогородке	42		
3	5-9 классы	Беседы, игры, акции, конкурсы	16	в теч. года	классные руководители

Частота проведения пятиминуток-напоминаний по безопасности дорожного движения для обучающихся (воспитанников) проживающих дома перед выходом из школы домой (51 чел)

№ п/п	Классы (группы)	Количество обучающихся (воспитанников)	Сроки	Ответственный
2	Начальные классы	42	2-3 раза в неделю	классные руководители, воспитатели
3	5-9 классы	16	2-3 раза в неделю	классные руководители

II. Руководитель отряда юных инспекторов движения (ЮИД):

Нет, учитывая психофизические возможности детей создание отрядов ЮИД невозможно

III. Организация дорожного движения вблизи образовательного учреждения (схема подъездных путей и движения пешеходов к образовательному учреждению, расположение дорожных знаков, технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов, схема движения школьного автобуса):имеется

Удаленность от проезжей части – 100 метров

Наличие периметрального ограждения, освещения - имеется

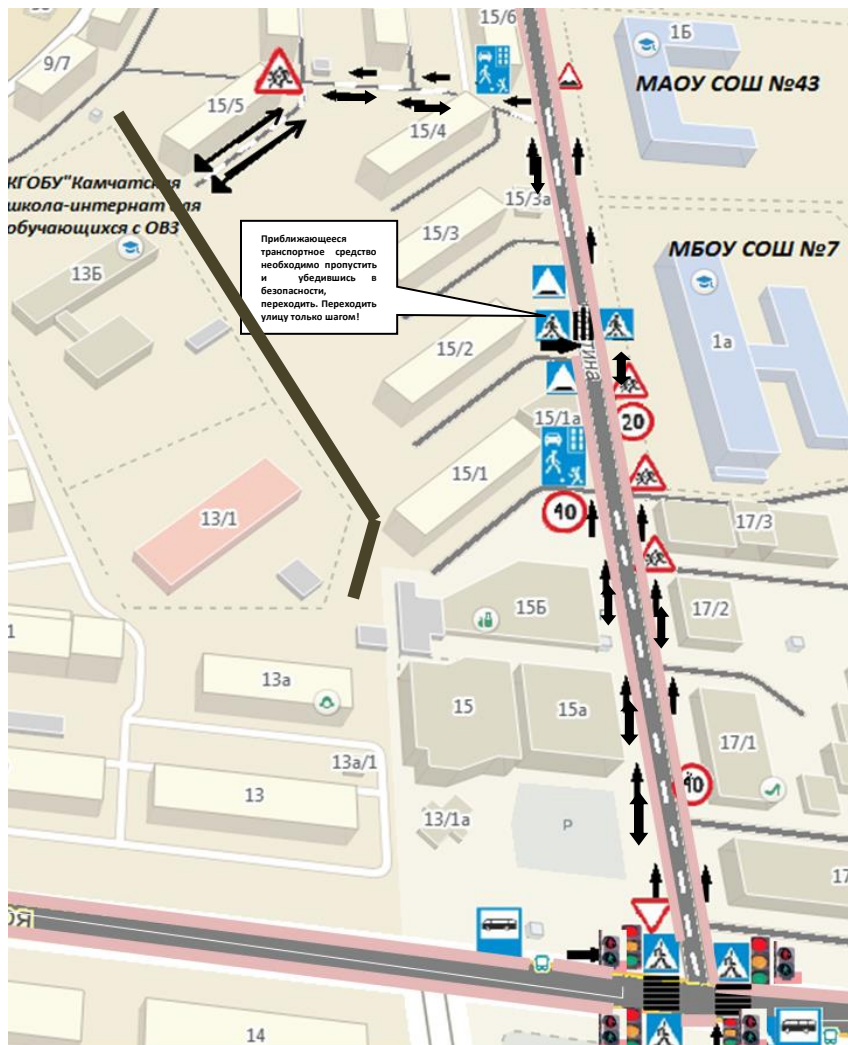
Наличие запрещающих знаков при въезде на территорию образовательного учреждения – имеется

Наличие видеонаблюдения – имеется

Наличие искусственных неровностей (количество) пешеходных переходов на проезжей части прилегающих дорог – имеется 1

пешеходный переход и 2 неровности

Карта-схема безопасного маршрута к КГОБУ «Камчатская школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»



Условные обозначения			
	- образовательная организация		- регулируемый перекресток
	- здания, сооружения		- тротуар
	- межквартальные проезды		- автобусная остановка
	- периметральное ограждение		- проезжая часть
	- пояснение		- трубы
	- пешеходный переход		- дорожные знаки
	- маршрут движение из дома в школу и обратно		

IV. Результативность проведения мониторинга дорожно-транспортного травматизма несовершеннолетних в образовательном учреждении:

Показатель деятельности образовательного учреждения по правилам дорожного движения

Сведения о пострадавшем (ФИО, год рождения, ОУ класс) нет	Причина и время совершения ДТП	Последствия ДТП для пострадавшего	Принятые меры
---	--------------------------------	-----------------------------------	---------------

Показатель деятельности образовательного учреждения по правилам дорожного движения (приложение)

№ п.п	Возрастная категория (дошк., 1-4 кл., 5-9кл., 10кл.)	Общее количество учащихся данной категории дошк. <u>12</u> чел., 1-4кл.- 42 чел., 5-9кл.- 16 чел.	Количество детей, принявших участие в тестировании	Процент усвоения качества знаний ПДД (по шкале) менее 50% -низкий; 50-75% — средний; 75%до 100% -высокий; 100% - полное усвоение
2019-2020 уч/год				
1.	Дошкольники	12 чел.	5 чел.	0% - полное усвоение 20% - высокий уровень 60% - средний уровень 20 %- низкий уровень
2.	1-4 кл.	42чел.	35 чел.	11% - полное усвоение 48% - высокий уровень 35% - средний уровень 6% - низкий уровень
3.	5-9 кл.	16 чел.	10чел.	40% - полное усвоение 50% - высокий уровень 10% - средний уровень 0%- низкий уровень
	Итого по учреждению: 50 чел. (участвующие в тестировании)			18% - полное усвоение 39% - высокий уровень 35% - средний уровень 8%- низкий уровень

Количество уголков (информационных стендов) с учетом возраста обучающихся	Место расположения уголков (информационных стендов)	Краткое описание содержания уголков(информационных стендов)
4	1. дошкольные группы 2 . папка передвижка для начальной школы 3 общешкольный стенд «Уголок дорожной безопасности» 4 Классных уголках оформляется «Листок безопасности»	- сигналы светофора - правила поведения пешехода; - правила поведения велосипедиста; - правила поведения; - знаки дорожного движения. Стенды оснащены карманами, позволяющими дополнять стенд новыми рубриками: - схемы безопасных маршрутов; - это интересно (случаи на дорогах, ребусы, задания); - сводки ГИБДД и т.д

Методическая литература и наглядные пособия (краткий перечень)

ЛИТЕРАТУРА:		
1.	«Дорожная безопасность»	Учебная книжка-тетрадь для 1-го класса /2-е изд., переработанное и дополненное – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2004.- 32с.,ил.
2.	«Дорожная безопасность»	Учебная книжка-тетрадь для 2-го класса /2-е изд., переработанное и дополненное – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2004.- 32с.,ил.
3.	«Дорожная безопасность»	Учебная книжка-тетрадь для 3-го класса /2-е изд., переработанное и дополненное – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2004.- 32с.,ил.
4.	«Классные часы по правилам дорожного движения»	5-6 класс/ Под. Ред. Е.А.Романовой, А.Б. Малюшкина.- М.: ТЦ Сфера. 2006.-64с.
5.	«Игровой модульный курс по ПДД, или школьник вышел на улицу»	Ковалько В.И. М.: ВАКО, 2007.-192с.
6.	«Занятия по ОБЖ с младшими школьниками: конкурсы, КВН, викторины, ребусы»	Максиняева М.Р. - М.: ТЦ Сфера, 2003.- 128с.
7.	«Методические рекомендации: формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах»	Москва - 2006.
8.	«Дорожные знаки для маленьких пешеходов»	Шалаева Г.П.;- М: издательство ЭКСМО, 2007- 79с.
ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ:		
1.	«Улица полна неожиданностей»	М.: видеостудия «КВАРТ» , 2007г. - 52 мин.
2.	«Безопасность на улицах и дорогах»	Студия – «Премьер- УчФильм» 2010 год

3.	«Чрезвычайные приключения Юли и Ромы»	Студия – «Премьер- УчФильм»
ПЛАКАТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ:		
1.	Дорожные знаки: Серия «Символы и понятия»	
2.	Знаки дорожного движения. Демонстрационный комплект: М.» «МЦ Развития», 2007.	
3.	Не торопись! Остановись у тротуара	
4.	Не отвлекайся на проезжей части	
5.	Правила дорожного движения	
6.	Детям о правилах дорожного движения (серия плакатов)	
7.	Игры на свежем воздухе полезны, но не рядом с проезжей частью	
8.	Наличие препятствий, мешающих обзору - главная опасность на улице	
9.	Безопасное поведение на улицах и дорогах	
10.	Это не последний автобус в твоём городе. Переходи дорогу по пешеходному переходу	
ИГРОВЫЕ СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ		
1.	Игра – макет «Я водитель, я пешеход»	2 шт.
2.	«Дорожные знаки» - Лото	3 шт.
3.	«Правила дорожного движения» - обучающая игра, 2003.	1 шт.
4.	«Дорожные знаки» развивающая игра, серия «Играем и учимся»	1 шт.
5.	«Знаки дорожного движения» демонстрационные карточки и пояснения	1 шт.
6.	«Дети и дорога» демонстрационные карточки и пояснения	2 шт.
7.	«Водитель и пассажир» обучающая детская игра-лото	1 шт.
8.	«Правила дорожного движения» - развивающая доска	2 шт.
9.	Ребусы по правилам дорожного движения	1 шт.
10.	«За рулем»	2 шт.
11.	«Волшебный шнурок»	2 шт.
12.	Дидактические карточки для ознакомления с окружающим миром «Правила дорожного движения».	1 шт.
13.	Обучающая игра – лото. Основы хорошего воспитания. «Вежливость».	1 шт.

14.	Набор дорожных знаков в сумке.	2 шт.
15.	Машины-игрушки	27 шт.
16.	Пазлы	5 шт.
17.	Домино «Дорожные знаки»	4 шт.

Инструкция для педагога по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, педагог обязан точно знать число детей, которых он берет с собой и оставшихся по каким - либо причинам в образовательном учреждении.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Педагогу необходимо брать с собой красный флажок, и в случае, когда обучающиеся не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями возраста.
- Каждый педагог должен хорошо знать правила дорожного движения. С целью соблюдения достоверности при передачи знаний обучающимся.

Памятка организаторам перевозок групп детей автобусами

Настоящая памятка разработана на основании Постановления правительства Российской Федерации от 17.12. 2013г № 1177 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами, которыми определяются требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении» и Постановления Правительства Российской Федерации от 30.06.2015г. №652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Организаторам при планировании перевозки группы детей необходимо помнить, что:

«Организованная перевозка группы детей» -это организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Инициаторы сопровождения и владельцы сопровождаемых транспортных средств обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.

Примечание. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей¹;

организовывать проведение обязательных медицинских осмотров (предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры) и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

организовывать и проводить предрейсовый контроль технического

состояния транспортных средств.

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы).

Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям запрещается: в какой бы то ни было форме понуждать водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения или поощрять за такое нарушение.

Перечень документов, необходимых водителю автобуса при организованной перевозке группы детей

При организованной перевозке группы детей водитель автобуса обязан иметь при себе следующие документы:

1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

2) регистрационные документы на данное транспортное средство;

3) путевой лист;

4) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

5) копии следующих документов:

графика движения и схемы маршрута, утвержденные руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика;

документа, содержащего порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

документа, содержащего сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской

деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, – при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения;

Примечание. В сведениях о медицинском работнике желательно указывать его контактный телефон.

списка набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, – в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) для автобуса, которым он управляет, сведения о нумерации автобусов при движении (при осуществлении перевозки 2 и более автобусами).

Примечание. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Требования к автобусу, предназначенному для организованной перевозки группы детей

Для организованной перевозке групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет²:

1. Оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста – оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующих весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2. Оборудован:

2.1. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS³ (с 22 июня 2014 года).

3. Укомплектован:

3.1. Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.

3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук.

3.3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

3.4. Два порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением

4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Требования к оформлению информационного уголка по безопасности дорожного движения

Перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).

2. Информация о закреплении за образовательным учреждением сотрудников ГИБДД и дружинников с указанием фамилий.

3. Информация о ДТП, происшедших с участием обучающихся образовательного учреждения и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с обучающимися образовательного учреждения и родителями в связи с происшедшим ДТП.

4. Информация о нарушителях ПДД - обучающиеся образовательных учреждений, с указанием фамилий, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.

5. Информация о проводимых мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.

6. Схема безопасного движения учащихся, на которой хорошо видимой линией должны быть указаны пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка и т.д., а также занятия о безопасном поведении на конкретных путях движения пешеходов в образовательное учреждение, домой и по другим направлениям.

Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах, должны нести определенную нагрузку, должны быть **работающими** на выполнение конкретной задачи.

Случайных материалов быть не должно! Прежде чем вывешивать какой-либо материал необходимо решить: зачем он нужен, чем он полезен, насколько он актуален.

Материалы должны обновляться. Даже полезный, но «зависевшийся», устаревший материал не работает, а из полезного становится бесполезным и даже вредным.

ИНСТРУКЦИЯ

по обеспечению безопасности обучающихся на дороге и предупреждению дорожно-транспортного травматизма

Проведение внеклассных мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части, проездом в общественном или автомобильном транспорте разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем необходимо провести инструктаж обучающихся, воспитанников с записью в журнале регистрации инструктажа.

1. О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПОСТРОЕНИЯ ГРУПП ДЕТЕЙ ДЛЯ СЛЕДОВАНИЯ ПО ДОРОГАМ.

1.1. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.2. Перед началом движения дети крепят на руки фликеры, строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки (Примечание: фликер крепиться на правую руку у стоящего в паре справа, на левую у стоящего слева). Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек, отвлекающих их внимание.

1.3. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2. О ПОРЯДКЕ СЛЕДОВАНИЯ ПО ТРОТУАРАМ ИЛИ ОБОЧИНАМ.

2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту и только в светлое время суток. Сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красными флажками.

2.3. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О ПОРЯДКЕ ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 "Пешеходный переход", а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей

части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!

3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.3 ПДД).

4. О ПОРЯДКЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ, ВОСПИТАННИКОВ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ.

4.1. При перевозке учащихся, воспитанников в общественном транспорте необходимо выполнять правила поведения и обязанности пассажиров.

4.2. О входе и выходе старший должен предупредить водителя. Сопровождающие обязаны следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановок.

4.3. После выхода из общественного транспорта переход на противоположную сторону дороги осуществляется только по пешеходным переходам.

5. О ПОРЯДКЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ, ВОСПИТАННИКОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

4.1. Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. К перевозке детей привлекаются автобусы предприятий, занимающихся пассажирскими перевозками и имеющими лицензию на данный вид деятельности. Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.

4.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен:

- отвечать требованиям по травмобезопасности внутреннего оборудования и требованиям конкретных перевозок (городские, междугородные, международные), что подтверждается наличием сертификата;

- быть в технически исправном состоянии (иметь действующий талон о прохождении Государственного технического осмотра);

- иметь спереди и сзади опознавательные знаки "Перевозка детей";

- быть оборудован огнетушителями, автомобильными медицинскими аптечками первой помощи, противооткатными упорами и знаками аварийной остановки.

4.3. Количество детей не должно превышать число посадочных мест. На междугородних маршрутах багаж пассажиров (кроме ручной клади) при наличии багажных отсеков размещается только в них.

4.4. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транс-

портом допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет, не имеющие нарушений трудовой и линейно-транспортной дисциплины, грубых нарушений Правил дорожного движения. Водитель должен пройти инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, о чем администрация автопредприятия делает отметку в путевом листе.

4.5. Экскурсионные автобусные перевозки детей организуются по маршрутам протяженностью до 180 км, туристические поездки и поездки по разовому заказу до 350 км. На междугородних перевозках после первых 3-х часов непрерывного управления автобусом водителю предоставляется перерыв для отдыха не менее 15 мин., в дальнейшем такой перерыв предусматривается не более чем через каждые 2 часа. Если мероприятие рассчитано более чем на 12 часов без предоставления возможности полноценного отдыха водителя на спальном месте, в рейс направляются два водителя. Туристско – экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста запрещены!

4.6. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км/ч. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4.7. Перевозка детей двумя и более автобусами (автомобильная колонна) сопровождается специальным автомобилем ГИБДД впереди колонны и автомобилем прикрытия, в котором находится старший колонны и медицинский работник.

4.8. Из числа сопровождающих назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведение которого поступает автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановки. При посадке/высадке проверять наличие обучающихся, воспитанников по списку. Хождение по салону автобуса во время движения запрещается.

4.9. Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией детского учреждения о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все двери и окна закрыты.

4.10. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом. 4.11. В пути следования остановки можно производить на специальных площадках, или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу. При вынужденной остановке, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех другому транспорту, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте, и 30 метров – вне населенного пункта.

4.2. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.2.1. В случае дорожно-транспортного происшествия, получения ребенком в пути травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т. д., водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт для оказания ребенку квалифицированной помощи, ответственный за перевозку обязан сообщить о

происшествия в органы ГИБДД и медицинское учреждение, а также администрации учреждения.

4.2.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего учащиеся, воспитанники должны быстро, без паники покинуть автобус.

4.2.3. В случае захвата автобуса террористами необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4.3. Требования безопасности по окончании поездки.

4.3.1. После полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят учащиеся, воспитанники, занимающие места у выхода из салона;

4.3.2. Ответственному за поездку произвести переключку участников поездки;

4.3.3. Не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

Составил : Запороцкая С.С.